

● La *Parisette* sont des toilettes sèches nouvelle génération. En plus de ne pas utiliser d'eau, elles sont autonomes en énergie grâce à leurs panneaux solaires et transforment l'urine en fertilisant pour les plantes de la pergola, située à côté.



## DES TOILETTES PUBLIQUES TRÈS INNOVANTES

Depuis mars 2019, la *Parisette* (toilettes publiques sèches innovantes) a été installée le long de la promenade Claude Lévi-Strauss, à proximité du nouveau jardin Françoise Mallet-Joris. Transformées en fertilisant, les urines alimentent les plantations d'une pergola. L'espace est autonome en énergie car alimenté par des panneaux solaires.

Difficile, de loin, d'identifier l'installation, une sorte de petit cabanon en bois, doté de bacs végétalisés et de panneaux solaires. Il faut se rapprocher pour pouvoir lire les panneaux d'information et comprendre qu'il s'agit de toilettes publiques... Pas comme les autres. La *Parisette*, innovation de la start-up montpelliéraine *Ecosec*, sont des toilettes sèches sans sciures, sans odeurs, qui transforment les urines en engrais naturel.

**Rien ne se perd, tout se transforme**  
Pour aller plus loin, *Ecosec* assure l'entretien à vélo, la cabine est autonome en énergie, et peut être installée partout sans travaux. *Ecosec* a été créée en 2015 en partant d'un constat : chaque jour,

chaque français consomme en moyenne 27 litres d'eau pour aller aux toilettes. En parallèle, le prix des engrais explosera ces prochaines années.

### Tester la ville de demain

« Notre rêve est de remettre l'humain dans le grand cycle de la matière organique », expliquait ainsi Bernard Caille, co-fondateur d'*Ecosec*, lors de la présentation des quinze projets-pilotes de la première promotion des Quartiers d'innovation urbaine du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, le 11 octobre 2018, dont fait partie la *Parisette*.

### Rien ne se perd, tout se transforme

L'opération, dont la SEMAPA est partenaire et qui est pilotée par Urban Lab, a pour but d'expérimenter sur le terrain des innovations de la ville de demain. Paris Rive Gauche est ainsi le premier « Quartier d'innovation urbaine », où sont progressivement déployés des projets autour des thématiques de mobilité, de la modularité des espaces de l'économie circulaire, de la voiture autonome, des droïdes de livraison, du mobilier urbain innovant... Les réalisations seront ainsi testées par les usagers, évaluées et déployées ailleurs à Paris si le résultat s'avère concluant.



### 15 PROJETS PILOTES DANS LE 13<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

Au total, 15 projets « Quartiers d'innovation urbaine » du 13<sup>e</sup> ont été désignés en octobre dernier. La grande majorité répond à des enjeux de développement durable. Il y a par exemple "Génération Vélo-Cargo", pour renforcer la puissance des vélos-cargos (*B-Moville et FM Logistic*), "La lumière au service de la mobilité", pour la recharge électrique par luminaire (*Citelum*), "Cycle Up", une plateforme de réemploi des matériaux de chantiers, "Heywaste", capteurs connectés de mesure du remplissage des points de tri sélectif (*Heyliot*), ou encore "Urban Canopee", une corolle végétalisée (*Canopee Structures*). Les expérimentations se dérouleront en trois phases : déploiement, évaluation et accompagnement au changement d'échelle.

**Toutes les infos sur les projets :**  
<http://urbanlab.parisandco.paris>