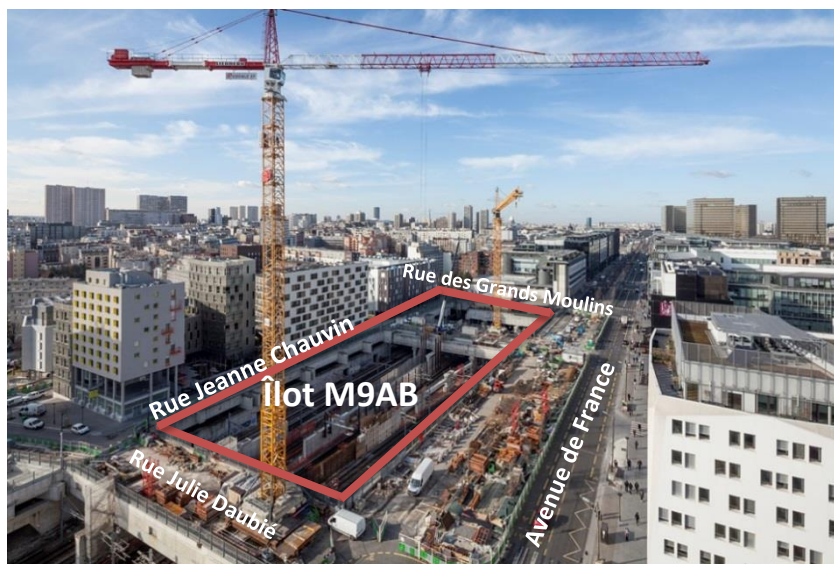


Paris, le 11 mars 2015

**LETTRE AUX HABITANTS
DU QUARTIER MASSENA-CHEVALERET****1^{ère} Phase de la réalisation de la dalle de l'îlot M9AB (dalle B3B4)
Du 18 mars au 26 mai 2015****Montage de grue du 18 au 26 mars 2015
Convois exceptionnels et pose des poutres du 25 mars au 20 avril 2015**

Madame, Monsieur,

La réalisation de la couverture des voies ferrées (îlot M9A-B), délimitée par l'avenue de France et les rues Grands Moulins, Jeanne Chauvin et Julie Daubié, qui a commencé mi 2014, **entre dans une nouvelle phase.****Les poutres préfabriquées** sur l'aire dévolue à cet effet, le long de la petite ceinture, entre l'ancienne gare Masséna et le carrefour Patay / boulevard du général Jean-Simon, **vont être posées la nuit, entre 1h30 et 3h30, pendant l'interruption du trafic ferroviaire**, sur les appuis déjà réalisés entre les voies ferrées. **Elles seront acheminées par convois exceptionnels.**

Préalablement à leur pose, les poutres seront entreposées le long du terre-plein central de l'avenue de France, côté voie ferrées, en amont du chantier, face aux logements du lot Bouygues Immobilier-RIVP.

MONTAGE DE LA GRUE : 18 AU 26 MARS 2015

La pose de ces poutres (entre 10 et 25 mètres de long et entre 45 et 170 tonnes) requière l'utilisation d'une grue hors normes, qui nécessite une semaine de montage et **la fermeture d'une partie de la chaussée de l'avenue de France**, côté voie ferrée, du **18 au 26 mars 2015, de nuit comme de jour**.

La chaussée sud de l'avenue de France, dans le sens sortant, sera fermée à la circulation entre la rue Hélène Brion et le boulevard du général Jean-Simon et sera en sens unique dans le sens entrant. Pour sortir de Paris ou rejoindre le boulevard des Maréchaux, les véhicules emprunteront les rues Hélène Brion, Albert Einstein, Alice Domon et Léonie Duquet, puis le quai Panhard et Levassor.

PLANNING DES CONVOIS EXCEPTIONNELS : 25 MARS AU 20 AVRIL 2015

Les poutres seront acheminées la nuit, aux heures compatibles avec l'arrêt des circulations du tramway, pour être posées la nuit suivante, aux horaires d'interruption des circulations ferroviaires. Les grutages des poutres se déroulent entre 1h30 et 3h30.

Chaque convoi traverse les voies du tramway à deux reprises lorsque le T3 est hors d'exploitation.

- **Fermeture de l'avenue de France**, entre la rue Hélène Brion et le boulevard du général Jean-Simon, **de 00h à 05h tous les jours**.
- **Fermeture du boulevard du général Jean-Simon**, entre la rue de Patay et la rue Einstein, **de 02h à 05h en semaine et de 03h à 05h les nuits du vendredi au samedi**.

Des déviations, véhicules et vélos, seront établies pour sortir ou entrer dans Paris.

- Week-end du 18 au 19 avril

Ce week-end est exceptionnel, les trains ne circuleront pas dans la nuit du samedi au dimanche. La rotation des convois sera alors intensive, de même que la pose des poutres. La partie de l'avenue de France, décrite ci-dessus, sera fermée à la circulation :

- **du 17 au 18 avril de 00h à 05h**
- **du 18 au 19 avril, de 00h à 11h**

Deux autres week-ends de travaux suivront en mai prochain, les 16-17 et 23-25 mai 2015.

L'aire de stationnement /stockage des bus 89, 62 et 325 sera déplacée au niveau du carrefour de la rue des Grands Moulins et il n'y aura pas d'impact majeur pour les circulations piétonnes.

Soyez assurés des efforts que nous entreprenons afin de limiter les nuisances occasionnées par ces travaux. Nous vous tiendrons régulièrement informés de leur avancée et des prochaines fermetures de voies.

Vous remerciant de votre compréhension, nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires, et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

LA SEMAPA